

BILAN MORAL 2020 de CVL

SOMMAIRE

- 1. NOMBRE DE LICENCIÉS 1**
- 2. SITE DE VOL 1**
- 3. ANIMATION / VIE DE CLUB 1**
- 4. OPÉRATION SOLID'AIR : FAIRE VOLER DES INFIRMIERES TOUCHÉ PAR LE COVID 2**
- 5. IMPACT DU COVID 7**
- 6. DYNAMIQUE AUTOUR DU DELTA7**
- 7. QUELQUES CROSS REMARQUÉS DANS LE COTENTIN: 7**
- 8. BILAN SPORTIF 2020 : 7**
- 9. ACCIDENTOLOGIE 8**
- 10. FORMATION 8**
- 11. RAPPORT FINANCIER 8**
- 12. Orientation 2020 8**

1. NOMBRE DE LICENCIÉS :

65 licenciés au club (57 licenciés en 2019).

- 7 féminines.
- Nombre de licenciés en progression malgré la Covid.

2. SITES DE VOLS :

- Merci à ceux qui ont participé aux entretiens des sites (notamment Alain pour le chemin d'Omonville et Philippe pour le prêt de sa tondeuse pour Écalgrain).
- REX : il faut des machines (soit du matos personnel, soit il faut louer, soit il faut acheter).
- On a décidé l'année dernière d'un achat d'une tondeuse 2 temps. Mise en suspend avec la Covid. À voir cette année si on trouve à un bon prix une tondeuse 2 temps. N'hésitez pas à contacter le bureau si vous voyez ça quelque part.
- Un petit coup de tondeuse est à mettre à Écalgrain au printemps.
- Respect des consignes pour les parkings :
 - Rappel pour Landemer : dépose matériel uniquement.
 - Omonville : accès au parking du ball-trap possible (Yaya as-tu eu l'accord écrit ?)
- Soucis cet été à Biville : Proposition pour restreindre la zone de vol à Biville pendant les 2 mois d'été (Zone allant des petits blockhaus à droite de l'entrée jusqu'à Siouville). **A noter que Yannick a récemment eu le maire de Vauville (ou Biville ?) au tel et le maire envisage une interdiction de voler pendant tout l'été à la dune !!! Attention au comportement de chacun !!**
- Pas de nouvelles concernant Landemer...

3. ANIMATION / VIE DE CLUB :

- L'année était partie sur de bonnes bases avec une galette des rois et une animation sur les nuages en début d'année. D'après les retours des personnes présentes, ça a été apprécié.
- La Covid nous a empêché toutes rencontres en intérieur par la suite.
- Si vous avez des idées ou des besoins, n'hésitez pas à en parler ou à demander.

4. OPÉRATION SOLID'AIR : FAIRE VOLER DES INFIRMIÈRES TOUCHÉES PAR LA COVID :

- À l'initiative de Stef, le club a participé avec les biplaces et les biplaceurs à faire voler un groupe d'infirmières qui avait travaillé durement pendant la Covid.

Ci-dessous quelques photos et l'article publié dans le n° 10 de Vol Passion P 18 et P 19 sur cet évènement.



» De quel côté est le vent ?

» Vous êtes en vol... comment ça se passe ?



» Vous êtes en vol... comment ça se passe ?

» Vous êtes en vol... comment ça se passe ?

» Vous êtes en vol... comment ça se passe ?

» Vous êtes en vol... comment ça se passe ?

» Vous êtes en vol... comment ça se passe ?



» Vous êtes en vol... comment ça se passe ?



10/10

10/10

Opération « solid'air »

» La top du top ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?



» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

» Ça va être sympa ?

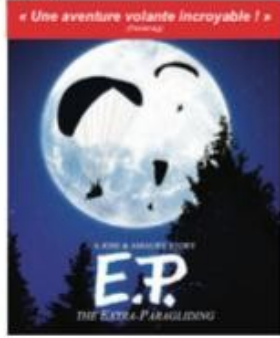
» Ça va être sympa ?

10/10

10/10

The Extra-Paragliding

Après quatre parties... une aventure incroyable !



10/10

10/10







5. IMPACT DE LA COVID :

- En plus des périodes de confinement, la Covid nous a fortement impactée en réduisant le nombre de biplaces associatifs mais aussi limitant le nombre d'apéro / restaurant après vol.

6. DYNAMIQUE AUTOUR DU DELTA :

- La dynamique observée l'année dernière se poursuit avec les premiers vols remarquables du delta biplace que le club a cédé à Fred et que Fred a remis en état de vol.

<https://www.facebook.com/frederic.fosse.37/videos/1635247186635326>

- Ça confirme la bonne décision du club de céder pour un montant symbolique ce delta biplace qui ne volait plus depuis longtemps.

7. QUELQUES CROSS REMARQUÉS DANS LE COTENTIN :

- Denis évidemment au départ de Landemer mais aussi Christophe au départ du Rozel.
- Un grand bravo également à Fred pour ce cross en delta au départ de Landemer jusqu'au Sud Manche.

<https://www.facebook.com/photo?fbid=1638811249612253&set=pcb.1638817929611585>

https://actu.fr/normandie/la-hague_50041/insolite-de-la-manche-a-la-bretagne-frederic-parcours-pres-de-150-km-en-deltaplane_36526567.html

8. BILAN SPORTIF 2020 :

Trois Pilotes déclarant et participant à la CFD :

- Luc Chalifour
- Thierry Epailard
- Denis Chouraqui

Coupe Fédérale de Distance (CFD) :

- Thierry Epailard 3^e du club Cotentin Vol Libre (93 points, 6 vols), 1 126^e au classement général de la CFD.
- Luc Chalifour 2^e du club Cotentin Vol Libre (131 points, 4 vols) 249^e au classement général CFD (établi avec 339.5 pts avec club les Migrateurs).
- Denis Chouraqui 1^{er} du club Cotentin Vol Libre (1 091 points, 12 vols) 2^e au classement général de la CFD.

Un seul compétiteur : Denis Chouraqui

Compétition :

- Année sportive perturbée par l'épidémie de Covid 19.
- Aucune compétition courue pour Denis Chouraqui.

- Denis Chouraqui toujours qualifié pour la Super-finale 2020 de coupe du monde dont le report aura lieu à Disentis en Suisse en août 2021.
- Plusieurs pilotes sont intéressés pour croquer en 2021.
- Un bon moyen de progresser en cross est de participer à des compétitions.

9. ACCIDENTOLOGIE :

- 1 seul accident grave cette année sur nos sites -> Le père de Petit Flo à la dune qui était pourtant un pilote expérimenté.
- Le peu de vols dus à la Covid a certainement aidé mais gardons pour cette année une approche sécuritaire pour soi et pour les autres...

10. FORMATION :

- Importance des brevets (obligatoire pour certains sites !)
- Session brevet théorique à Caen (à voir quand est la session à cause de la Covid) -> Faites vous connaître si vous êtes intéressé.
- Brevet Pratique, c'est toujours compliqué mais quand on veut, on peut.
- Soit via une session dans le Cotentin si Dominique LECHEVALIER est dispo.
- À Clecy, ...

11. RAPPORT FINANCIER :

- Le budget est légèrement déficitaire notamment dû à la diminution de la subvention sites de la FFVL qui ne va couvrir que 27 % des dépenses pour l'entretien des sites.
- La Covid qui a fortement limité le nombre de biplaces associatifs pèse sur les comptes.
- À noter le soutien renouvelé de la commune de la Hague via une subvention de 750 euros pour 2020 (reste 20 % à recouvrer après envoi du bilan moral).

12. ORIENTATION 2020 :

- Exposition photos au Manoir du Tourp -> Besoin de photos en très haute qualité (contactez Sylvain).
- Instauration d'une subvention de 50 euros pour tout stage encadré ->
 - Limité à 15 personnes.
 - Si plus de 15 personnes demandeuses, choix des dossiers lors du réunion du CD du premier trimestre.
 - Ouvert à ceux qui prennent leur 2^e licence au club.
 - Possible tous les 4 ans.

- Cédric et Erwan quitte le bureau. Avis au intéressé(e)s ; le bureau n'est surtout pas réservé aux pilotes expérimentés mais ouvert à tous débutant inclus. Si intéressé, envoyez un mail à l'adresse du club.