



Compte rendu réunion du comité directeur de CVL du 14 avril 2018

Membres présents : Richard DEHAIES, Bruno FIEVET, Sylvain CHOFFEE, Olivier NEILZ, Denis CHOURAQUI, Pierre COTTIN, Pierre FILLEUL, Pierre ORANGE.

Membres excusés : Thierry GOULLIER Emmanuel COULIE.

Début de séance 17h15 fin de séance 19h00

L'ordre du jour est accessible avant la réunion sur le site partagé de CVL : <https://docs.google.com/spreadsheets/d/15eE0zqATN3yt-wfT8zaYKjwIjYtaPvv8G9eAs4ADDJw/edit?usp=sharing>

1. Point (1) :WhatsApp (Pierre Cottin) Modération, solution contournement pour ceux qui n'ont pas l'appli
 2. Point (2) :Affichage site (Sylvain CHOFFEE) Retour sur réunion avec littoral
 3. Point (3) :Vidéo Faire une réponse à la demande de tournage
 4. Point (4) :Voler Mieux
 5. Point (5) :Mat météo Réponse d'Olivier Le Ber sur emplacement ?
 6. Point (6) :Subvention féminine Faire une réponse au mail de Charlotte OLIVIER
 7. Point (7) :XcSoar Wil propose de faire une initiation
 8. Point (8) :T Shirt Pierre F
 9. Point (9) :Hague Evasion Utilisation photo de la page Voler dans la Hague

 10. Point (10) :Entretien des sites Ecalgrain ?
 11. Point (11) :Surveillance site Orano
 12. Point (12) :Biplaces Pliage des secours ?
 13. Point (13) :Pilotes sans licence
 14. Point (14) :Groupe "progression"
- Questions diverses...

1. **Déploiement nouvelle appli WhatsApp (appelée à remplacer l'appli par SMS)**

L'obsolescence du matériel requis pour l'appli Sitouçavole par SMS (téléphone supportant une ancienne version d'Android) oblige à mettre en place une solution de substitution. Pierre COTTIN a mis en place une appli WhatsApp qui devrait fournir un service équivalent:

- il reste 5 personnes du groupe SMS à inclure dans le groupe WhatsApp
- Pour rejoindre le groupe WhatsApp il faut
 - soit recevoir l'invitation individuelle envoyée sur notre smartphone par Pierre C
 - soit utiliser le lien envoyé par Pierre C par email (ce lien peut être transféré à n'importe qui et sa portée n'est donc pas maîtrisée)
- le système a fait ses preuves depuis le 08/04/2018. Il ne reste plus qu'à établir les limites du groupe WhatsApp CVL et les règles d'utilisation.

2. **Affichage d'un panneau d'information CVL sur les sites de vol.**

- Sylvain CHOFFEE a préparé et diffusé au sein du CD les maquettes des panneaux pour 5 sites (Vauville/Pierres Pouquelées, Omonville, Diélette, Ecalgrain, Landemer)
- reste à obtenir les autorisations pour les installer
- Richard DEHAIES et Sylvain ont RV avec le représentant du Conservatoire du Littoral lundi 17/04/18
- Si CVL obtient le "feu vert", des piquets et supports seront achetés pour l'installation

3. **Réponse au mail transmis par Wilfried LEGER à propos du tournage de l'émission Histoire de se balader / France 3 Normandie**

- Rappel du mail:
Bonjour,

Suite à notre appel téléphonique, je vous reconfirme la date de tournage, c'est le jeudi 24 mai après-midi. L'équipe de rédaction tient à s'excuser pour le premier tournage, nous n'avons pas pu monter la séquence pour des problèmes techniques de son mais nous avons mis votre nom dans les remerciements. Pour ce nouveau tournage, nous ferons en sorte que tout se passe bien et que la séquence soit bien montée. Vous trouverez ci-dessous le lien de notre émission Histoire de se Balader ainsi que la présentation de l'émission. Le magazine est présenté par Vincent Chatelain, diffusé sur France 3 Normandie tous les dimanches à 12h55, sur l'antenne nationale de France 3 le mardi et sur TV5 un an suivant la première diffusion. <https://france3-regions.francetvinfo.fr/normandie/emissions/histoire-se-balader>

En vous remerciant, Cordialement,

Elsa Bras, Assistante de Rédaction MEDIATV/ FRANCE 3 NORMANDIE 01 42 92 05 96

- Richard DEHAIES soumet au vote à main levée des présents un accord sur le principe. L'accord de principe est voté.
- Il reste à étudier les modalités techniques (Quand, Où, Disponibilité des biplaceurs, Conditions météo favorables,...)
- Nous demandons à Wilfried de transmettre cette réponse de CVL

4. **Voler mieux (politique fédérale de promotion de la formation des pilotes)**

- 5 pilotes de CVL sont inscrits à un stage de SIV chez Plaine Altitude en Juillet 2018 (Olivier DELANNOY, Pierre FILLEUL, Sylvain CHOFFEE, Pierre COTTIN et Yanick ??)
- Le CDVL50 prendra en charge 50€/pilote. Il faudra donc demander à Hervé de facturer le stage avec une réduction de 50€ aux pilotes et de facturer 250€ à CVL. CVL se fera ensuite rembourser par le CDVL50
- Un mail de demande de Charlotte OLIVIER de 2017 est resté sans réponse dans lequel elle demande si le club lui versera une aide (sur justificatifs) pour sa participation à une formation d'animateur en 2017. Le CD de CVL confirme le versement de cette aide à Charlotte. Olivier NIELZ la contacte pour régulariser la situation.
- à propos du CDVL50...
Il a été reconduit avec les présidents des clubs de la Manche (Richard DEHAIES, Bruno HAMARD, Alain ROBERT) et Denis CHOURAQUI, Honorin HAMARD et Sylvain CHOFFEE. Il est opérationnel pour permettre les demandes de subventions pour le sport de haut niveau et soutenir les actions de la politique fédérale.

5. **Mât à bascule (projet d'installation au Camp Maneyrol)**

La balise HOLFUY actuellement sur le toit du bâtiment semble donner satisfaction (elle résiste aux conditions) et elle est relativement simple d'accès. Dans ces conditions, l'installation du mât à bascule, qui pose un certain nombre de problèmes techniques et administratifs, n'est plus une priorité. Son stockage dans le local de CVL au Camp Maneyrol n'est pas trop gênant. Il est donc décidé de l'y laisser jusqu'à nouvel ordre.

6. **Subvention par CVL des sorties féminines (politique fédérale de soutien du sport au féminin)**

- Un mail de demande de Charlotte OLIVIER de 2017 est resté sans réponse dans lequel elle demande si le club lui versera une aide (sur justificatifs) pour sa participation à une sortie féminine en 2017. En 2017, le CD de CVL a décidé d'interrompre sa subvention aux sorties féminines, un CR de réunion atteste de cette décision. En conséquence, une réponse négative lui sera adressée.
- En 2018, le nouveau CD souhaite remettre en place cette subvention plafonnée à 50€ par pilote et pour l'année (sur justificatif) au titre de la politique fédérale de promotion du sport féminin. Un plafond de 300€ est fixé pour l'année, ce qui limite à 6 pilotes féminines de CVL participantes (on en est loin...).

7. **XC Soar (Appli de navigation aérienne gratuite sous Windows ou Android, payante sous iOS)**

- Wilfried LEGER propose d'organiser une formation aux pilotes CVL qui sont intéressés. le CD le remercie et le laisse organiser cette formation
- Notre pilote de haut niveau Denis CHOURAQUI utilise cette appli en vol de distance, cfd, wxc. En compétition, il a utilisé aussi XCSoar mais il est passé à XCTrack depuis 2 ans. Les 2 logiciels sont très proches, la gestion des zones aériennes est mieux réalisée sur xcsoar pour croquer tandis que la gestion des manches de compétition est plus adaptée sur XCTrack.

8. **T-shirts CVL**
Pierre FILLEUL souhaite proposer aux pilotes CVL un vêtement d'identification d'appartenance à CVL. Un vêtement qui se porte par-dessus sa tenue de vol (type gilet sans manche) est ciblé, il serait ensuite brodé par Chrysalide-broderies.com aux couleurs (logo) de CVL. Pierre F explore les possibilités.
9. **Hague-Evasion (biplaces professionnels dans La Hague en saison)**
Le site <https://hague-evasion.fr/> mis en place par Elementair affichait une photo du biplace BGD de CVL sur sa page d'accueil. Cette photo avait été récupérée du site Voler dans La Hague. Thierry GOULLER a averti Claude BELLESSORT de la maladresse et cette photo a été remplacée. Le problème est donc réglé.
10. **Entretien des déco**
Richard DEHAIES proposera des dates en Mai 2018.
11. **Surveillance par la FLS de l'usine ORANO**
- Lorsque des pilotes font le cross de Vauville vers le Nez de Voidries, le survol de l'Anse des Moulinets déclenche parfois une alerte de la FLS qui a obligation de prévenir la gendarmerie. Les gendarmes interpellent les pilotes CVL, la situation se détend généralement après explications mais CVL voudrait bien éviter l'intervention de la gendarmerie sur nos sites de vol.
 - Richard DEHAIES a rencontré Mr VIAL (Chef de la FLS du site ORANO) pour rappeler les conditions dans lesquelles est encadré le survol de l'Anse des Moulinets par des parapentistes.
 - Une rencontre avec la gendarmerie est envisagée avec le soutien de Mr VIAL.
12. **Pliage des secours des biplaces**
Richard DEHAIES proposera des dates entre le 6 et le 20 Mai 2018 pour vérifier les secours des biplaces sur la table de pliage de parachute du Camp Maneyrol.
13. **Pilotes sans licence FFVL sur les sites CVL**
Lorsqu'un nouveau pilote se présente sur un déco de CVL, nous ne sommes pas censés vérifier qu'il a bien sa licence FFVL ou une Responsabilité Civile Aérienne. Pierre COTTIN peut accéder aux pages de la FFVL qui listent les pilotes licenciés mais il ne fera plus de contrôle.
14. **Groupe "Progression"**
A l'initiative de Wilfried LÉGER, le groupe "Progression" a été mis en place conjointement avec Sylvain CHOFFEE. Il offre une structure d'accueil aux nouveaux pilotes, sans cependant assurer un encadrement car cela exigerait la qualification fédérale officielle requise.

Octeville, le 15 Avril 2018

Richard DEHAIES, président de Cotentin Vol Libre,

Bruno Fiévet, secrétaire

