



## Compte rendu réunion du comité directeur de CVL du 06 Avril 2019

Membres présents : Guillaume DESAIZE, Pierre COTTIN, Sylvain CHOFFEE, Thierry GOULLIER, Bruno FIEVET, Denis CHOURAQUI.

Excusés: Yannick HANS, Richard DEHAIES

Début de séance 10h10 fin de séance 12h15

L'ordre du jour était préparé par Pierre COTTIN et Guillaume DESAIZE sur le répertoire partagé accessible sur <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1-ILN0ZUMZncHUzFlxZLEwI44v4IGgNRL1-WsSztMa0/edit?usp=sharing>

### 1) Dossier de demande de subventions

Préparé par Guillaume DESAIZE (Président), il a été diffusé par email au sein du CD et il est maintenant soumis. On n'attend pas de retour avant début juin, donc affaire à suivre...

### 2) Fonctionnement des biplaces

L'activité n'a pas encore beaucoup fonctionné en 2019 en raison de la météo.

Thierry GOULLIER (Commission biplace) s'assure que les en-têtes des carnets de vols de chaque biplace CVL indiquent bien les dates de pliage des secours et des changements de maillons, achat des casques passager, etc..., afin de justifier de la conformité du matériel. Une édition papier sera faite avec date et signature pour archivage.

Qq rappels:

- les pilotes doivent veiller attentivement au bon état et à la conformité du matériel.
- rappel: le casque passager est un EPI, il doit bien entendu être homologué et sa durée de vie est limitée à 5 ans (facture à l'appui). En cas de choc ou du moindre doute, il doit être changé.
- chaque pilote qui utilise un biplace CVL doit impérativement remplir le carnet de vol (en fin de journée)
- le règlement se fait par chèque sur place ou par courrier adressé à Denis CHOURAQUI (trésorier) après le vol.

Biplaces scolaires: les mercredis 22 et 28 mai 2019 après-midi, Sylvain CHOFFEE (Qualification accompagnateur) organise des journées découvertes pour ses élèves, comme en 2018. Les pilotes biplaceurs disponibles sont les bienvenus.

Qualification biplaceur Handi: Yannick HANS et Thierry GOULLIER sont intéressés pour en savoir plus, TG se renseigne...

Question posée par email à Curt KNABE (ex pilote qualifié biplaceur handi de CVL) à propos du fauteuil handi. Est-il bien à CVL et si oui, quid du suivi de son entretien, de sa conformité et de la responsabilité de CVL lors de son utilisation?

### 3) Deltaplane

Frédéric FOSSE nous informe que deux nouveaux pilotes de deltaplane souhaiteraient reprendre l'activité. CVL possède un delta et FF demande s'il peut le mettre à disposition de ces pilotes. Mais les câbles mériteraient d'être changés. CVL ne souhaite pas prêter de matériel à des pilotes qui seront potentiellement en radio car sa responsabilité pourrait être engagée en cas d'accident.

Cependant le CD tient à confirmer son soutien à l'activité delta et propose par conséquent de supporter les frais de changement des câbles (200 €) puis de céder ce delta à FF pour un montant symbolique de façon que cette aile puisse servir sans engager la responsabilité du club.

### 4) Evènement de convivialité

Les dates proposées lors du dernier CD (12/01/2019) sont confirmées le WE du 15-16/06/19 avec date de repli le WE suivant du 23-24/06/19.

Les vols en biplaces (sur inscription) seront offerts mais le tarif habituel sera indiqué aux passagers et il leur sera proposé de régler le montant s'ils le souhaitent.

5) **AG et reunion de la LNVL**

GD a participé à cette AG et 2 réunions mensuelles,

- achat d'un nouveaux minibus
- insuffisance du nombre de candidats à la qualification biplace pour organiser la formation à la LVLN en 2019

6) **AG FFVL**

Le CR de l'AG de la FFVL est disponible au club.

7) **Situation du site de Landermer (DREAL)**

Pas de nouvelles pour l'instant...

La stratégie de la LVLN sera de ne pas respecter les limitations de vols. L'idée est que l'insuffisance de moyens humains pour verbaliser contraindra la DREAL à accepter que des conventions soient passées avec les clubs de parapente.

8) **Projet Géoparc et grand site de La Hague**

le CD a été prévenu que des étudiants pouvaient interviewer CVL pour échanger sur nos attentes ou nos craintes à l'égard de ce projet de Géoparc et de Grand Site de France. Nous attendons d'être contactés pour en savoir plus.

9) **Projet d'achat de 2 balises Holfuy**

Les 2 balises fictives installées à Omonville (à G du déco) et à Ecalgrain (au fond du champ d'atterrissage) n'ont pas subi d'acte de vandalisme. Le CD soumet au vote l'achat de 2 nouvelles balises Holfuy (2 x 950 €).

Pour : GD,BF,PC,SC,TG

Neutre : DC.

GD a donc le 'feu vert' pour cet investissement.

*[Après la réunion et pour compléter le CR, DC souhaite développer sa position: Il y a peu de chance que nous obtenions les subventions demandées pour ce projet. L'exercice était déficitaire de 1985 euros en 2018, nous risquons de l'être largement plus en fin d'exercice 2019. Depuis 1996 où je suis dans la région, les investissements concernant les balises, PNH (ASSUN voile) où Cotentin Vol libre, ont toujours fini par des « fiascos », région trop soumise aux tempêtes et à l'air salin destructeur. Il y aura aussi des frais fixes les années suivantes en abonnements et maintenances pour pérenniser l'investissement.]*

10) **Défraiement des bénévoles**

Les dispositions prises lors du dernier CD ne sont pas remises en question. Elles se résument par 2 considérations principales:

- lorsque CVL participe à des formations il faut qu'il y ait un intérêt pour le club (sécurité des pilotes, activité biplaces,...)
- les frais personnels engagés et justifiés par les bénévoles sont attestés par CVL pour qu'ils puissent donner lieu à une réduction d'impôt selon la réglementation en vigueur.

11) **Formations**

CVL fera une campagne d'information auprès des membres afin de recenser les intéressés et les inciter à se mobiliser. L'objectif est que Sylvain CHOFFEE (Commission Formation) ne perde pas son temps en préparant des formations pour des membres qui se déclarent intéressés mais ne donnent pas suite.

12) **Problème des pilotes qui volent sur nos sites sans RCA**

Les membres de CVL constatent que des pilotes volent sans RCA ni inscription/licence. Ils peuvent donner une mauvaise image de l'activité en cas d'accident notamment. Mais il n'est pas possible pour CVL de 'faire la police'. En revanche le CD encourage ses membres à faire des remarques à titre personnel pour inciter ces pilotes à avoir un comportement plus responsable.

13) **Site Web CVL**

Une mise à jour est demandée par notre hébergeur STRATO avant début juin 2019. Pierre COTTIN se charge de réaliser la manip.

14) **Entretien des décollages**

Le CD de CVL souligne l'excellente mobilisation des membres (en particulier de nouveaux membres) lors de la dernière campagne d'entretien des déco (06/04/2019) malgré l'annonce tardive de la date par Richard DEHAIES. Le résultat est très satisfaisant et les déco sont nickel pour démarrer la saison. Cette édition 2019 a démontré l'importance de mettre en œuvre les moyens adaptés, c'est à dire des tondeuses car elles sont l'outil le plus efficace.

#### 15) Convention prêt du treuil

Préparée par GD, elle a été transmise à Dominique CHEVALIER (LVLN) qui a aussitôt fait part de son approbation. En résumé, CVL accepte la mise à disposition du treuil CVL à la LVLN et pour résumer insiste sur:

- stockage à l'abri par la LVLN
- entretien à la charge de la LVLN
- suivi de l'utilisation à disposition de CVL

Le treuil est toujours au camp Maneyrol en attendant son transfert à la LVLN. Frédéric DEVAUX a changé une roue crevée et une ridelle a besoin d'être assurée.

#### 16) Logo CVL RAS pour l'instant

#### 17) Comité Directeur

##### a) Groupe WhatsApp CD

Il est apprécié pour son efficacité et il est donc maintenu.

##### b) Mise à jour du règlement intérieur

Les nouvelles dispositions relatives à l'activité biplace décidées lors du CD du 12/01/2019 sont à mettre à jour.

##### c) Dates des CD

Le CD est tenu de se réunir au minimum 4 fois par an. Il s'est réuni déjà 2 fois et se réunira en fin d'année pour préparer l'AG 2019. Il reste donc au moins un CD à prévoir. Certains sujets peuvent être traités par email et WhatsApp en dehors des CD.

#### 18) Bibliothèque

Pierre COTTIN signale que les éditions 'Chemin des crêtes' a publié un livre intitulé 'Gestion des risques en parapente' (24 €). Le CD lui donne son accord pour l'achat d'un exemplaire et il le fera tourner au sein du club.

GD propose que CVL interroge les membres de CVL pour recenser les livres particulièrement intéressants qu'ils ont repérés pour partager l'info et éventuellement se les prêter.

DC attire l'attention sur le document 'Chasseur de thermiques' libre d'accès à sur le web ([www.vol-libre-geneve.ch/~webcam/data/repository/meteo\\_old/francis/CoursMeteo/Chasseur%20de%20Thermiques.docx](http://www.vol-libre-geneve.ch/~webcam/data/repository/meteo_old/francis/CoursMeteo/Chasseur%20de%20Thermiques.docx)).

BF recommande 'Le Vol en Thermique' de Burkhard Martens (Ed. Edoceo).

#### 19) Communication

##### a) Projet livre de photos

GD propose de rassembler les plus jolies photos pour éditer un livre mis en vente dans le club (à l'instar du calendrier fait par Wilfried LEGER auparavant) et donné aux mairies locales concernées par nos sites.

##### b) Page Facebook CVL vs page "Voler dans La Hague"

Il existe déjà une page Facebook de CVL distincte de 'Voler dans La Hague' sur laquelle CVL pourrait communiquer vers les réseaux sociaux. Mais il convient de commencer par définir la cible et le but de cet outil de comm donc la discussion reste ouverte.

Prochaine réunion prévue : reste à décider

Octeville, le 07 avril 2019

Guillaume DESAIZE, président de Cotentin Vol Libre,

Bruno Fiévet, secrétaire

