



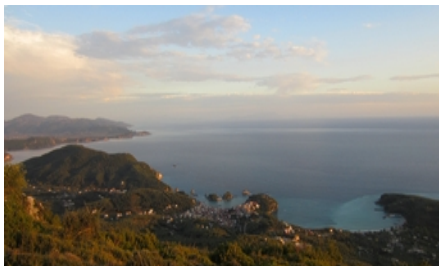
## ITINERANCE EN GRECE CONTINENTALE

Quand on pense à la Grèce, on pense farniente en bord de mer, îles charmantes et culture millénaire. Un mélange d'archéologie, de grand bleu et d'ouzo. Or 80% du pays est fait de montagnes.

Le continent et son arrière pays sont peu fréquentés, sauvages et recèlent de belles surprises pour les volants: nombreuses vallées et rivières, lacs bleu turquoise et forêts verdoyantes, plaines cultivées d'oliviers et de coton.

Nous vous proposons de partir à la découverte du nord ouest du pays dans la région d'Epire où nous allons parcourir le massif du Pindos. Cette itinérance démarre sur la côte Ioniène, frôle la fameuse île de Lefkada, se prolonge jusqu'aux inévitables Météores et s'achève autour de Ioanina, capitale d'un ancien pacha turc posée au bord d'un lac.

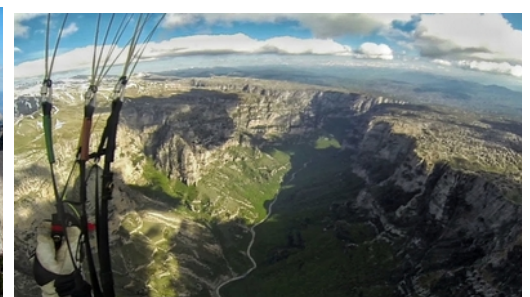
Nous commencerons tranquillement par profiter de la côte et voler en bord de mer, au petit matin et au coucher du soleil.



Nous irons ensuite au fin fond de la région de l'Epire, dans un village un peu perdu dominé par un site qui a accueilli une compétition pré coupe du monde il y a quelques années. Le jeu consiste à remonter peu à peu les pentes au dessus du décollage pour admirer de l'autre côté de la chaîne, un immense lac intérieur.

Et les monastères perchés des Météores, vous connaissez? Vous pourriez bien y arriver en vol au terme d'un cross somptueux!

Puis nous irons voler au cœur des Champs Élysées de la mythologie grecque, dans une large vallée dont les faces sud majestueuses sont une pure invitation au cross.



Tout au long de ce parcours, selon les conditions, nous aurons le choix entre 10 sites où nous pourrons nous attarder un ou plusieurs jours. L'automne procure une ambiance agréable et apaisée, des thermiques larges, des conditions de vol faciles mais encore puissantes pour envisager de belles promenades aériennes.

L'arrivée et départ se font sur l'île de Corfou puis traversée en ferry vers le continent.



### **Pour qui?**

Pilotes autonomes et expérimentés, à l'aise en conditions thermiques et capables de décoller en toutes conditions (vent nul ou soutenu). La plupart des décollages sont aménagés par les pilotes et clubs locaux. Ils sont plutôt vastes, rocaillieux ou herbeux, mais certains sont courts.

### **Dates:**

- **du 23/09 au 7 octobre 2018 (15j/14n)**

### **Budget par personne pour 15j :**

950€ pour l'organisation et l'accompagnement

Sur la base d'un groupe de 7 personnes, compter en dépenses personnelles à régler sur place environ 600€ pour les frais de déplacements à partager entre pilotes, l'hébergement et les repas.

### **Type de prestation:**

Groupe de 8 pilotes maximum.

Hébergement en hôtel, chambre double ou simple selon les possibilités et avec supplément

Pour les repas, chacun est libre de choisir selon ses envies parmi quelques bons plans glanés par ci par là.



### **Plus d'information:**

Monique Sarre: [mosarre@gmail.com](mailto:mosarre@gmail.com) et Manu Bonte: [manubonte1@gmail.com](mailto:manubonte1@gmail.com)

**Vidéo:** <https://youtu.be/WwUmBBnzh0s>