



Messagerie WhatsApp Sitousavol

Préambule

Ce nouveau système de notifications utilise WhatsApp et remplace le précédent système SMS. Bien que plus ouvert, ce système n'a pas pour vocation à devenir un "chat". Nous appelons les utilisateurs à en faire usage tel que défini dans les **Règles d'utilisation** (cf. ci-dessous).

Objectif

Indiquer sur quel site ça vole.

Public concerné

Membres de Cotentin Vol Libre qui en font la demande.

Sites concernés

Sites de Vol Libre des départements 50 et 14 (rayon de mobilité des membres de CVL sur la journée).

Limite de responsabilité

Il est entendu qu'il s'agit simplement d'un système de notifications. La responsabilité de prendre son envol appartient à chaque pilote après analyse de l'adéquation des conditions de vol du moment avec son niveau.

(Dés)Inscription

L'utilisation de ce service nécessite l'installation préalable de l'application WhatsApp téléchargeable via ce lien : <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.whatsapp>

Chaque membre de CVL peut s'inscrire :

- soit automatiquement via ce lien : <https://chat.whatsapp.com/C5WUYOIWTwQEvHriEiot4d>
- soit en transmettant ses coordonnées (nom/prénom/n° portable) à un des administrateurs du groupe qui l'ajoutera manuellement.

Chaque membre du groupe accepte les **Règles d'utilisation** ci-dessous et les potentiels inconvénients liés à l'usage d'une messagerie instantanée (notifications multiples).

Chaque membre du groupe peut le quitter à sa libre convenance.



Règles d'utilisation

Message type

- Rappelons que l'objectif est de diffuser un avis utile pour les pilotes et non pas de les saouler : le message doit être court (40 car max) et précis (site de vol, direction et vitesse du vent et état du ciel)..
- Bien que chaque auteur soit identifié par son nom + prénom (s'il est dans vos contacts) ou par un n° de mobile. Il est conseillé de le signer avec votre prénom.
- Avec ces infos, les pilotes sauront s'ils sont capables de voler ou pas.

Recommandations

- Dans la mesure du possible, la notification indiquera si les conditions sont propices ou non aux débutants.
- Les notifications concernent les sites où ça vole, aussi on évitera les notifications du type "*ça ne vole pas à ...*" (sauf lorsque les conditions sur site sont différentes des prévisions) ou "*ça va bientôt voler à ...*".
- Les variations de conditions météo peuvent amener à diffuser une notification "*ça ne vole plus à ...*" , lorsqu'une précédente notification "*ça vole à ...*" a déjà été transmise, afin d'éviter des déplacements inutiles.

Obligations

- Les notifications ne doivent pas faire l'objet de commentaire ou demande de précisions supplémentaires. Si on veut, on peut éventuellement essayer d'échanger avec l'auteur de la notification mais pas via le groupe CVL WhatsApp qui n'est pas une messagerie instantanée.
- Les demandes du type "*Est-ce que ça vole ... ?*" ou "*Est-ce que ça va voler ...?*" sont proscrites.
- Le service est actif 24H/24. Néanmoins, les notifications ne devront être transmises que sur les heures légales de l'activité Vol Libre.

Cas de force majeure

- Dans ce cas uniquement (accident par exemple), il est envisageable d'utiliser ce service à toutes fin utiles sans respecter les **Obligations** ci-dessus.



Administration

- Les administrateurs du groupe peuvent demander à contrôler l'identité d'un nouvel inscrit afin de vérifier qu'il fait bien partie du **Public visé**. Dans le cas contraire, ce dernier se verra proposer la possibilité de continuer à disposer du service sous réserve de cotiser à CVL. En cas de réponse négative, le nouvel inscrit sera exclu du groupe.
- En cas de non respect des **Obligations**, l'utilisateur concerné recevra un premier avertissement. En cas de récidive, l'administrateur du groupe pourra décider (avec l'accord préalable du bureau directeur de CVL) de l'exclusion de l'utilisateur fautif.

Date	Révision	Objet
23/04/2018	V1	Création du document