



Compte rendu réunion du comité directeur de CVL du 27 février 2016

Membres présents : Richard DEHAIES, Alain ROBERT, Sylvain CHOFFEE, Olivier DELANNOY, Olivier NEILZ, Bruno FIEVET, Jacques FRESNE, Nathalie FRESNE.

Membres excusés : Clémence LAURENT, Wilfried LEGER, Frédéric DEVAUX.

Invité : Thierry GOUILLER

Début de séance 16h15 fin de séance 18h30

Ordre du jour

1. Point sur l'AGCAM
 2. Contrôle des biplaces, pliage des secours
 3. Convention avec le Conservatoire du Littoral
 4. Sorties club (proposition de Clémence)
 5. Actions fédérales de promotion de la formation (sécurité). Nomination correspondant CVL "Formation" à la demande de la Ligue de Normandie (Dominique Chevalier)
 6. Intégration de Thierry GOUILLER au CD
 7. Commission Cerf-Volant
 8. Recherche de partenaires
- Questions diverses...

1. AGCAM

En cas de besoin d'utiliser les locaux du camp Maneyrol, les trois associations doivent être informées (par email) pour s'assurer de la disponibilité. Un planning existe et doit être complété mais il semble que seule CVL respecte cette procédure, pourtant prévue dans le fonctionnement de l'AGCAM.

Richard DEHAIES (président de CVL) souhaite participer aux réunions de l'AGCAM et donc disposer du calendrier prévisionnel de ces réunions.

2. Contrôle annuel des biplaces

Le Kuat, le Golden 2, le Sweet et le Paratech ont été contrôlés et sont "bons pour le service".

Le BGD Dual neuf complète notre jeu d'ailes et va remplacer le Kuat qui sera mis en vente.

Avec nos 4 équipements (sellettes pilote/passager/secours), nous limitons à 4 équipages complets notre flotte de biplaces.

3. Convention avec le Conservatoire du Littoral

RAS, les relations avec CVL sont excellentes.

4. Sorties club

La sortie féminine 2016 aura lieu à Pléneuf-Val-André (Côtes-d'Armor). Elle sera limitée à 15-20 pilotes pour des raisons d'intendance. CVL contribuera à hauteur de 300 € pour encourager les pilotes féminines de CVL à participer.

Cette sortie constitue une occasion pour préparer et passer les qualifications fédérales d'accompagnateur et d'animateur.

5. Formations

Suite à un email de Dominique Chevalier (LVLN), Sylvain CHOFFEE, actuellement en charge de la Commission Formation de CVL se propose pour être Correspondant Formation CVL pour la LVLN. Le Comité Directeur approuve sa nomination à l'unanimité.

L'accidentologie 2015 ayant été particulièrement élevée, la FFVL engage les clubs à promouvoir des actions de formation.

Les actions CVL en faveur de la formation et de la sécurité pour 2016:

- Affichage des sites
- Manches à air

- Journée pliage secours (prévue le samedi 12 mars 2016)
- séances d'entraînements aux épreuves théoriques des brevets de pilote
- projet de bilan de compétence sous forme d'un QCM orienté sécurité et correction collective
- projet de monter un banc de vérification des longueurs de suspentes (calage des ailes)
- projet de sortie club proposé par Clémence avec Samuel FALAISE et Geoffrey GUYON de l'équipe de Plaine Altitude en Suisse Normande (<https://www.facebook.com/dvenairinconnu/> timeline), au Maroc ou en Andalousie.
CVL propose un soutien financier total de 1000€ sous condition que 6 pilotes CVL participent à cette sortie. CVL demande également à réfléchir à un "plan B" à moindre distance.
- édition de cartes des sites de vols CVL avec signalisation des zones de turbulences et des passages engagés, selon les conditions météo.

6. Intégration de Thierry GOILLER au CD

Le nombre maximum de membres du CD (12) n'étant pas atteint, le CD accueille volontiers TG. Pour éviter les démarches administratives, le CD ne sera pas officiellement modifié avant la fin 2016. En effet, lors de l'AG 2106 (année olympique), l'ensemble du CD devra être renouvelé.

7. Commission Cerf-volant

Une formation "Initiateur" est organisée par la FFVL

Alain ROBERT souhaite disposer d'un budget de 474€ pour financer diverses actions:

- TAP 2016 (Temps d'Activité Périscolaire).
- Participation à divers rassemblements

le CD donne son accord.

8. Recherche de partenaires

Olivier DELANNOY est en contact avec un éventuel partenaire (salle de sport) prêt à cofinancer l'achat d'une aile biplace qui afficherait son logo. Cette nouvelle aile pourra remplacer le Paratech.

9. Questions diverses

Notre balise est en panne et doit être déposée dès que la météo le permettra pour envoi en SAV. Jacques FRESNES s'en occupe.

Octeville, le 29 février 2016

Richard DEHAIES, président de Cotentin Vol Libre,

Bruno Fiévet, secrétaire

