



Compte rendu réunion du comité directeur de CVL du 7 novembre 2014

Membres présents : Alain ROBERT, Frédéric DEVAUX, Curt KNABE, Wilfried LEGER, Jacques FRESNE, Chantal GUIRAUDOU, Pierre BARBEDETTE, Olivier NEILZ, Sylvain CHOFFEE, Bruno FIEVET.
Membres excusés : Nathalie FRESNE, Denis CHOURAQUI, Richard DEHAIES.

Début de séance 18h13 fin de séance 19h45.

L'ordre du jour :

Il est accessible avant la réunion sur

https://docs.google.com/spreadsheets/ccc?key=0AtM9DPx2tReKdEhzaDJpOF9wdGc3dkVNQU2VEtlekE&usp=drive_web#gid=0

Points à l'ordre du jour :

1. Préparation AG 2014 du 13 déc 2014
2. Obligation AOT Conservatoire

1. Préparation AG 2014

Pour commencer le CD confirme la date du samedi 13 décembre pour l'AG 2014. Pour info, Alain ROBERT nous informe que la FFVL va imposer une AG annuelle dans l'année (avant le 31 décembre) à partir de 2015 et donc autant s'y plier dès cette année. Il faudra sans délai informer nos colocataires au Camp Maneyrol pour s'assurer de la disponibilité des locaux (Alain est-ce que tu t'en charges ?).

L'AG 2014 démarrera à 17h et durera jusqu'à 20h après quoi nous proposons d'organiser un apéritif. Une avance sera faite à Frédéric DEVAUX pour les courses.

Alain ROBERT compte sur les responsables des différentes commissions pour préparer un petit bilan à présenter le 13/12. D'ici là on communique par email autant que nécessaire pour partager les informations.

2. Obligation AOT Conservatoire

Dans le contexte de la future convention AOT avec le Conservatoire du Littoral, AR a préparé un fascicule décrivant les procédures de déclenchement des secours en cas d'accident de parapente sur nos sites de vol. AR demande au CD s'il approuve le document : aucune objection, le CD approuve le document.

Le document a été transmis à Wilfrid MARIE (membre de CVL et [commandant du centre des secours de Cherbourg](#)) pour approbation. Imprimé en A5 recto/verso et plié en 2, il tient dans une poche de selle et l'idée est que chaque pilote CVL l'ait avec lui sur les sites pour être plus efficace en cas d'accident.

Des essais d'impression sont prévus avant diffusion plus large.

Le document sera aussi disponible en téléchargement sur le site Internet de CVL.

3. Rappel accès espace membres sur la page d'accueil du site internet CVL

AR nous rappelle le login : utilisateur = cvl2014, mot de passe = carteret

4. Entraînements aux parties théoriques des brevets

Le responsable de cette commission Sylvain CHOFFEE organise une formation samedi 8/12/14. Il a eu 5 réponses. Pour des raisons de confort, il accueille les participants à son domicile plutôt qu'à Maneyrol.

5. Validation des Acquis par l'Expérience (VAE)

Sylvain CHOFFEE attire notre attention sur une initiative de la FFVL qui consiste à mettre en place un système de VAE pour délivrer aux pilotes qui ont suffisamment d'expérience et une pratique régulière d'obtenir leur brevet de pilote sur la base de la VAE et donc sans subir l'épreuve théorique. SC a reçu 2 réponses de membres de CVL intéressés par cette procédure. Reste à comprendre comment elle sera mise en pratique par les instances fédérales. SC transmettra à Jean-Pierre GOGOL (Responsable Régional de la Formation, RRF de la LVN) les coordonnées des intéressés et nous suivrons cela...

6. Personnel Education Nationale

SC nous reparle de la possibilité des membres de l'EN de suivre une formation leur accordant une qualification FFVL pour encadrer l'initiation au gonflage dans le cadre stricte de l'EN. Il souhaite partager

cette info avec ses collègues enseignants et pilotes de notre Ligue. A partir d'un groupe de 6 pilotes, la FFVL organise la formation localement.

7. Réparation biplace Paratech et révisions

Le Paratech (38m²) doit subir des réparations. Il sera confié à Hervé GABET (<http://www.altitude-revision.fr/>) pour révision de son état, estimation et éventuelle intervention.

Le CD propose de faire un transport groupé d'ailes en révision chez Hervé. Les pilotes intéressés devront apporter leur aile lors de l'AG 2014 (13/12). Moyennant une somme modique pour chaque pilote, Frédéric DEVAUX, responsable de la commission Matériel apportera les ailes à Hervé. Les ailes reviendront au fur et à mesure du planning de réalisation d'Hervé sous la responsabilité de chaque propriétaire (prévoir donc de confier son aile dans un carton de protection si retour prévu par la poste)

8. Investissements matériel biplaces

Rappel: Le responsable de la commission biplace Curt KNABE souhaite rappeler que l'usage des biplaces par les biplaceurs du club implique qu'ils tiennent rigoureusement à jour les carnets de vol en ligne. Sur le google drive de CVL (<https://drive.google.com/folderview?id=0B9M9DPx2tReKdHVIS2ZNTGRacEU&usp=sharing>), il y a un répertoire "suivi biplaces" en consultation. Pour accéder aux carnets de vols le lien direct https://docs.google.com/spreadsheets/d/10W2Jp1gW4Yp6z_etqFEv2zdW-S9n7WUK49JDb3k1eM/edit?pli=1#gid=1055064371 permet de mettre à jour les tableaux.

Il est nécessaire de penser dès à présent au remplacement du Golden 42 m² et du Paratech 38 m². Un achat d'aile d'occasion est envisagé, en s'entourant de toutes les précautions nécessaires (vendeur fiable et aile révisée juste avant achat).

Il est proposé de s'en tenir à un parc 3 biplaces complets opérationnels (avec sellettes pilote/passager, secours et casques passager). Un 4^{ème} appareil est envisagé mais il reste à faire la démonstration de sa rentabilité.

Petit calcul rapide: donnons à un appareil complet une valeur à l'achat (+révisions) de 6000€ et une durée de vie de 6 ans. Cela fait, disons 35 vols à 30€ par an pour qu'un appareil soit autofinancé ! Curt confirmera mais sans subvention, on est très loin du compte (+100 biplaces/an), non ?

L'achat de Golden 2 38m² a été admirablement financé grâce à la participation du CDVL50 (merci Jacques et Nathalie!) et de la CCH. Les finances de CVL pourraient supporter ce coût mais pas tous les 6 ans pour 3 appareils. Nous devons donc faire en sorte que ces matériels soient autofinancés grâce aux vols et aux subventions, Tout en s'appuyant sur notre trésorerie, il est donc à nouveau nécessaire de se lancer dans un plan de financement pour subventionner le renouvellement du Golden 1 42m² et plus tard du Paratech.

Dans l'immédiat, le CD entérine la décision du remplacement du Golden 42m² et cherche donc à acquérir un biplace de taille équivalente. Si une bonne occasion se présente, nous sommes partant.

9. Calendrier 2015

Suite au succès incontesté de l'édition 2014, Wilfried LEGER a consulté l'avis des membre sur le choix des photos, le CD lui donne carte blanche pour éditer le calendrier 2015.

Octeville, le 08 novembre 2014

Alain Robert, président de Cotentin Vol Libre,

Bruno Fiévet, secrétaire

