



Compte rendu réunion du comité directeur de CVL du 31 janvier 2015

Membres présents : Alain ROBERT, Frédéric DEVAUX, Wilfried LEGER, Richard DEHAIES, Bruno FIEVET, Olivier NEILZ, Sylvain CHOFFEE, Clémence LAURENT, Olivier DELANNOY.

Membres excusés : Jacques FRESNE, Nathalie FRESNE, Chantal GUIRAUDOU.

Début de séance 10h15 fin de séance 12h50

L'ordre du jour est accessible avant la réunion sur

<https://docs.google.com/spreadsheets/ccc?key=0AtM9DPx2tReKdEhzaDjPjOF9wdGc3dkVNQWU2VEtleK&usp=sharing>

1. CR AGCAM
 2. Entretien sites
 3. Logo CVL
 4. Fringues CVL
 5. Site web CVL
 6. Vidéo CVL
 7. Sitousavol
 8. Journée init delta
 9. Journée inter club AGCAM
 10. pliage secours
- Questions diverses...

En préambule, Alain ROBERT (Président) rapporte des incidents évoqués à l'AG de la FFVL qui ont entre autres, concerné la LVLN. Des pilotes (visiteurs et identifiés à la FFVL) viennent parfois envahir les sites de vol et se livrent à la pratique de Wagas et autres figures sur les décos, au risque de heurter les personnes du public ou les pilotes à terre. Les protestations de personnes se sentant en danger ont déclenché des réactions très agressives de ces pilotes irrespectueux, allant jusqu'à en venir aux mains. Bien que notre pratique jouisse d'une grande liberté, ce comportement sur les décos est préjudiciable pour la sécurité. Hormis les risques de collisions, certains pilotes encore peu expérimentés peuvent hésiter à se présenter sur le déco pour décoller ou approcher pour poser. Dans la mesure où nos sites se prêtent parfois à la pratique de ces wagas où tout simplement à s'exercer à faire des 8 serrés et fermés pour poser sur un petit déco alimenté, il est difficile d'établir des règles restrictives. Il est cependant rappelé aux pilotes de se limiter à ce type d'exercice que lorsque la fréquentation du site le permet et sans gêner les pilotes au sol ou en approche, ni bien sûr le public.

1. CR AGCAM

La réunion de l'AGCAM du 9 janvier 2015 s'est déroulée en présence de membres des 3 associations (CVVVH, HMAc et CVL), de Mr CAUCHEBRAIS (CCH). CVL était représentés par Alain R, Curt KNABE, Sylvain C, Clémence L et Wilfried L.

Rappel de quelques éléments de contexte: les 2 associations HMAc et CVL estiment que l'accès aux terrains du Camp Maneyrol pour quelques manifestations par an ne leur est pas accordé conformément aux engagements initiaux pris lors de la création de l'AGCAM et du centre des sports liés au vent de Vauville. L'objectif de cette réunion était donc de reposer les bases de fonctionnement de l'AGCAM et de l'utilisation des pistes du terrain d'aviation.

Il ressort les éléments suivants (sans ordre logique):

- L'ambiance était cordiale (allusion à la tension entre CVVVH et les autres associations, CVL et HMAc)
- Vérification à propos des assurances concernant les locaux mis à la disposition des assoc. CVL est OK sur ce point.
- Approbation des comptes de l'AGCAM: RAS
- La gestion des pistes du terrain d'aviation est la chasse gardée de CVVVH, l'AGCAM ne concerne que l'utilisation des locaux du bâtiment.

- La convention et le protocole d'accord en vigueur sont maintenant officiellement reconnus.
- Accord de principe pour l'installation du mât à bascule (CVL) au voisinage de celui de la manche à air, pour l'instrumenter avec notre balise anémomètre.
- Les problèmes d'humidité signalés à la CCH ont donné lieu à des carottages destinés à localiser des sources potentielles de remontée d'eau depuis le sous-sol, sans succès. La cause reste donc probablement des infiltrations par les huisseries et la toiture. Les travaux de réfection de la toiture ont semble-t-il mis fin aux infiltrations dans le bureau CVL mais les dégâts ne sont pas réparés.
- Une réunion est à prévoir rapidement pour établir un planning des événements susceptibles d'interdire l'usage des pistes.

2. Entretien sites

- Manches à air. Elles vont être remplacées en priorité à Diélette, Ecalgrain, Vauville et Landemer. Le support fourni pas la FFVL est de taille trop grande pour le type de manche à air que nous mettons en place. Olivier D propose de le confier à un lycée technique pour faire un modèle identique réduit au 1/2.
- Richard D et Wilfried L établissent la liste des actions à réaliser et organisent les journées de chantier pour mettre à contribution l'ensemble des pilotes de CVL. La liste des actions est partagé sur https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Xi8TwlK28he3Qjs0MVwJb7SmphWyz_ZzXa3-1jU_QNk/edit#gid=0. Bruno F rappelle l'importance de solliciter tous les pilotes car l'entretien des sites profite à tous et il est inacceptable que la corvée ne soit supportée que par quelques-uns.
- Projet de raccordement électrique du Royaume-Uni via Aurigny depuis Diélette (1 400 MW !). Le chantier ne devrait pas trop interférer avec notre pratique. Plus d'info: http://www.rte-france.com/sites/default/files/2014_12_08_rte_fab_depliant-v3.pdf
<http://www.rte-france.com/fr/projet/fab-france-aurigny-grande-bretagne-nouveau-lien-d-echanges-d-energie-et-atout-pour-l#linked-docs>

3. Logo CVL

Wilfried L lance un concours à tous pour proposer des maquettes et le CD se prononcera à l'issue de ce concours.

4. Fringues CVL

Ce point sera repris après le point 3. Bruno F signale que l'entreprise locale Chrysalide-Broderies (<http://chrysalidebroderies.fr/>) peut réaliser tout produit dans ce domaine. La directrice s'implique volontiers dans les associations pour promouvoir ses produits.

5. Site web CVL

Wilfried L et Clémence L vont préparer une maquette pour proposer une évolution de notre site Internet (on conserve bien entendu le nom de domaine www.cotentinvolibre.com). L'objectif est de maintenir la qualité de l'information "statique" indispensable et d'accéder plus facilement aux technologies récentes pour partager de l'information et accroître l'accessibilité (smartphones,...).

6. Vidéo CVL

Clémence L et Olivier D se renseignent du côté du Lycée Millet qui pourrait être intéressé par un projet à proposer aux élèves option ciné. A suivre donc...

7. Sitouçavol

Wilfried L fait le nécessaire pour maintenir le service. Il doit pour cela, faire l'acquisition d'un téléphone portable, CVL lui donne son accord.

8. Journée init delta

Wilfried L contacte Frédéric FOSSE et Marc JEANNE de l'AS Icare pour organiser cela.

9. Journée inter club AGCAM

Accord de principe de CVL, Le sujet sera à l'ordre du jour de la prochaine réunion AGCAM.

10. pliage secours

Olivier D a obtenu la mise à disposition du gymnase du Maupas le 07 mars 2015 de 9h à 12h.

11. Etat des biplaces

Le club a fait l'acquisition de SOL Kuat 41m² en remplacement du Golden 42m². Une feuille est créée dans le fichier de suivi des activités des biplaces. De retour de révision, le Golden 42m² est toujours apte au vol mais l'aile est nue puisque les sellettes et le secours sont maintenant attribués au Kuat 41m². Le club souhaite pour l'instant se limiter à l'exploitation de 3 appareils complets (aile/sellettes/secours/casques) et l'aile Golden 42m² est donc disponible. Il est proposé de la mettre à la disposition de Thierry GOUILLER, les modalités devront être précisées par Curt KNABE et Olivier D, responsables de notre commission biplace, avant toute décision. Le Paratech 38m² a également été remis en état et il peut encore voler une 100ne d'heure. Nous devons anticiper son remplacement en 2016 ou 2017.

12. Sorties club

La sortie féminine 2015 aura lieu le WE du 8-9-10 mai 2015 (En Haute-Normandie, à confirmer).

Deux types de projets sont proposés:

- Des sorties à faible distance (Clécy, le Marais-Vernier) où nous pouvons nous organiser quelques jours avant en co-voiturage pour une sortie journalière. Dès que la météo s'y prêtera, les initiatives seront bienvenues.
- Des sorties plus lointaines (Montagne, Maroc, Açores,...) sur des congés. Les propositions sont les bienvenues.

Pour ceux qui peuvent prendre des congés à cette époque, Bruno F projette d'aller voler dans le Vercors mi-Mai 2015 chez <http://www.parapente-alto.com>. Stage CROSS du 14 au 17 Mai pour découvrir avec les moniteurs locaux, puis vols en autonomie la semaine qui suit (18-22/05). En option on peut même finir par un stage de pilotage le WE du 23-24/05. Niveau Pilote autonome en montagne.

13. Encadrement initiation, gonflage/découverte

De nombreuses personnes manifestent à notre contact leur plus grand intérêt pour une initiation ou séance de découverte. Nous cherchons des formules pour essayer de répondre à cette attente.

Dans le cadre de la politique VAE (Valorisation des Acquis par l'Expérience) de la FFVL, Alain R et Curt K vont prochainement (mai 2015) obtenir la qualification accompagnateur et animateur. Rappelons que le club possède 3 mini ailes de gonflage.

En outre, les écoles voisines Plaine-Altitude et Elementair organisent des stages d'initiation sur les WE. Si nous sommes capables de constituer un groupe de 5-6 stagiaires, ces écoles pourraient être sollicitées pour organiser ces formations sur nos sites, en profitant de nos locaux pour la partie théorique.

14. Journée d'attraction des professionnels de la santé

Olivier N nous informe que des événements de promotion du Cotentin sont prévus pour inciter des professionnels de la santé à venir s'installer dans notre "désert médical". CVL pourrait certainement contribuer à promouvoir l'attrait du Cotentin avec ses activités et donc participer à ces événements. Olivier N va établir le contact.

Octeville, le 1er Février 2015

Alain Robert, président de Cotentin Vol Libre,

Bruno Fiévet, secrétaire

