



Compte rendu réunion du comité directeur de CVL du 20 septembre 2014

Membres présents : Alain ROBERT, Frédéric DEVAUX, Nathalie FRESNE, Jacques FRESNE, Chantal GUIRAUDOU, Pierre BARBEDETTE, Olivier NEILZ, Sylvain CHOFFEE, Richard DEHAIES, Bruno FIEVET, Denis CHOURAQUI.

Membres excusés : Curt KNABE, Wilfried LEGER.

Début de séance 10h15 fin de séance 12h15.

L'ordre du jour :

1. Stationnement déco Ecalgrain
2. Journée CVL sur Maneyrol
3. Participation sortie F.
4. Mare de Vauville
5. Régulateur
6. Propreté sites de vol
7. Calendriers
8. Convivialité
9. Vie de club formation

1. Stationnement déco Ecalgrain

Au cours de l'été dernier, nous avons constaté que des véhicules se garent dans le champ au-dessus du déco d'Ecalgrain. Il a été soumis au CD l'idée de demander à l'agriculteur gestionnaire de ces champs l'autorisation d'aménager quelque chose pour pouvoir s'y garer en période de grande affluence (Juillet-Août).

La grande majorité des membres du CD ne croit pas cette option réaliste car il sera difficile de contrôler la situation. Au contraire, il semble essentiel de démontrer à l'agriculteur, qui a une attitude bienveillante envers nous, que nous sommes très attentifs au respect de sa propriété afin que la qualité de cette relation soit maintenue.

En revanche en cas de situation extrême (besoin d'accès des secours, déposer un delta, ou pour faire demi-tour, par ex), il peut être intéressant de pouvoir avoir accès à titre exceptionnel. Lorsque l'agriculteur n'a pas d'animaux dans ces champs, l'entrée est ouverte. Nous suggérons d'installer en travers de l'entrée une chaîne en plastique simplement passée autour des piliers avec un panneau "Propriété privée, Défense de stationner". Ainsi, personne n'ignorera que le parking n'est pas autorisé et en cas de nécessité absolue, la chaîne pourra être enlevée puis remise.

2. Journée CVL sur Maneyrol

Notre malheureuse expérience de l'année dernière nous montre qu'il est essentiel de planifier longtemps en avance les dates où nous souhaitons pouvoir profiter du Camp Maneyrol pour des manifestations CVL (treuil, cerf-volant). Nous poserons 2 ou 3 dates dès Janvier 2015. Une de ces dates pourrait être la **veille** de la fête des pères car le club de Modélisme organise une manifestation le dimanche de la fête des pères et nous pourrions bénéficier des structures prévues (barnum, barrières, etc...).

3. Participation sortie Féminie 2014.

Diverses opinions se sont exprimées mais la majorité donne son accord pour un soutien de CVL aux frais engagés par les féminines de CVL qui ont participé à l'édition 2014 en Bretagne avec la LVLN. L'aide de 50€ comme l'année dernière témoigne de la participation de CVL à la politique nationale de soutien du sport féminin.

4. Mare de Vauville

Cette saison il y a eu des excès flagrants avec notamment un posé au sein de la réserve ornithologique de la Mare de Vauville. Bien que nous ne soyons pas responsables du comportement des pilotes extérieurs et

que nous ne soyons pas tous convaincus de la nuisance des parapentes qui volent sur la dune (pas de survol de la mare évidemment), nous ne sommes pas à l'abri d'une interdiction pure et simple de voler sur la dune de Biville, car la Mare de Vauville constitue un attrait touristique pour ces lieux. Il est par conséquent important que nous montrions aux divers partenaires que nous désapprouvons ce comportement et que nous cherchons le moyen de faire respecter la directive de voler vers le Sud de Biville et non pas vers la réserve, au Nord. Les interlocuteurs sont la Mairie, le Conservatoire du Littoral et le Groupe Ornithologique Normand (particulièrement véhément). Nous allons proposer un renforcement de l'affichage pour améliorer la signalétique.

5. Régulateur

Le principe d'un régulateur CVL sur les sites en cas de fréquentation extrême (Juillet-Août) est adopté. Mais la mise en œuvre reste à préciser, notamment dans la mesure où le régulateur n'aura pas de qualification (moniteur) lui donnant une légitimité/autorité. Une chasuble floquée "CVL Infos site" pourrait être un compromis. Le régulateur aurait à veiller à la sécurité sur le déco/atterro et la chasuble pourrait changer d'épaules autant que nécessaire pour que tous puissent voler.

6. Propreté sites de vol

Le constat de détritus sur les sites déclenche des réactions justifiées des membres du club. Mais l'installation de poubelles pose de multiples problèmes. Collecte par les services des éboueurs, incitation à la dépose sauvage d'ordures diverses non collectées par les éboueurs.

A défaut de meilleure idée, le CD souhaite faire appel au civisme des pilotes et visiteurs. Olivier NIELZ propose de publier un article sur notre site Internet et notre page Facebook pour sensibiliser les gens.

7. Calendriers

Le succès des calendriers 2014 est indiscutable. Encore bravo à Wilfried LEGER pour cette initiative et sa réalisation. Feu vert pour réitérer pour 2015 !

8. Convivialité

Pour garantir une participation maximale, le mieux est d'annoncer des dates longtemps d'avance. Le CD pose donc samedi 25 oct 2014 pour un BBQ à Maneyrol.

D'autres dates seront à poser en 2015.

9. Vie de club formation

5 participants ont suivi les préparations aux brevets de pilotes organisées par Sylvain CHOFFEE. Un contact sera pris avec Dominique CHEVALIER pour lui demander s'il veut bien organiser une séance de brevets théoriques par chez nous.

Sylvain nous fait part de son projet de passer une qualification spécifique pour les professeurs d'EPS permettant d'encadrer le travail au sol (ailes de gonflage) dans le cadre de l'EN.

10. Déco des Treize vents

Ce nouveau déco mis en place avec l'accord du propriétaire est déclaré à la FFVL mais il reste invisible au public. La principale raison est que ce site est assez engagé. On se gare sur le petit pk après le virage et il y a un portail 50m plus haut (éviter d'enjamber la clôture pour ne pas la détériorer). Pour le poser, pas de pb quand c'est alimenté, ça pose dans les champs au-dessus mais si c'est juste..., c'est la raison pour laquelle c'est un vol engagé !

Octeville, le 21 septembre 2014

Alain Robert, président de Cotentin Vol Libre,

Bruno Fiévet, secrétaire

